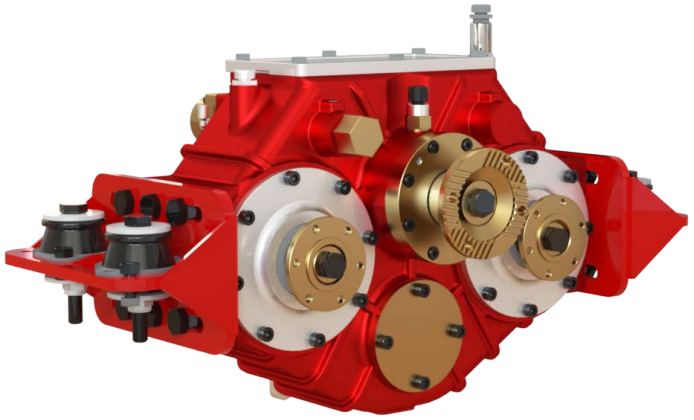
INSTRUÇÕES DO PROPRIETÁRIO UARA.450

KOZANOĞLU KOZMAKSAN

1.APLICAÇÕES



Veículo combinado de limpeza de esgotos

Caminhão de jateamento de água

Caminhão de vácuo

2.DEFINIÇÃO

Tomada de força horizontal de serviço médio de 430 kgm,

com mecanismo de embreagem e engate em movimento.

Com a embreagem, não é necessário pisar no pedal

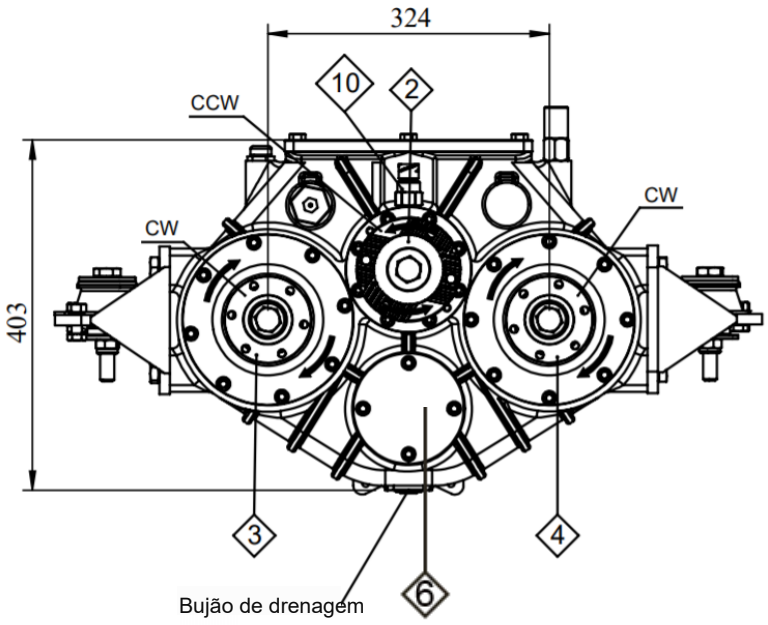
durante o engate/desengate.

- A UARA.450 recebe a potência do eixo principal para acionar o equipamento.

Para os flanges de entrada e saída

estão disponíveis as normas ISO 8667, ISO 7646 e ISO 7647.

- A UARA.450 possui 2 saídas laterais, indicadas como 3&4, capazes de transmitir até 85 kW, e 2 flanges inferiores para bombas de serviço, indicados como 5&6, capazes de transmitir até 35 kW.



Lado do diferencial

TÜV AUSTRIA ISO 9001 / ISO 14001 TSEK CE

Sede : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA **Tel:** (+90312) 354 05 39 - pbx **Fax:**(+90312) 354 34 59
Fábrica : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA **Tel:** (+90312) 267 39 71 (pbx)

www.kozmaksan.net order@kozmaksan.com.tr

INSTRUÇÕES DO PROPRIETÁRIO UARA.450

KOZANOĞLU KOZMAKSAN

- A tomada de força de eixo dividido UARA.450 engata em movimento graças ao mecanismo de embreagem. O mecanismo de embreagem engata ou desengata o sistema sem pisar no pedal da embreagem. O eixo dividido é controlado por um sistema pneumático. Quando entra ar na conexão em cotovelo "7", ativam-se as saídas 5&6. Para engatar as saídas laterais, as uniões rotativas "C" e "D" devem ser ativadas pneumaticamente. "8" e "9" funcionam de forma independente.

3.1. ENTRADA-SAÍDA PRINCIPAL ①&②

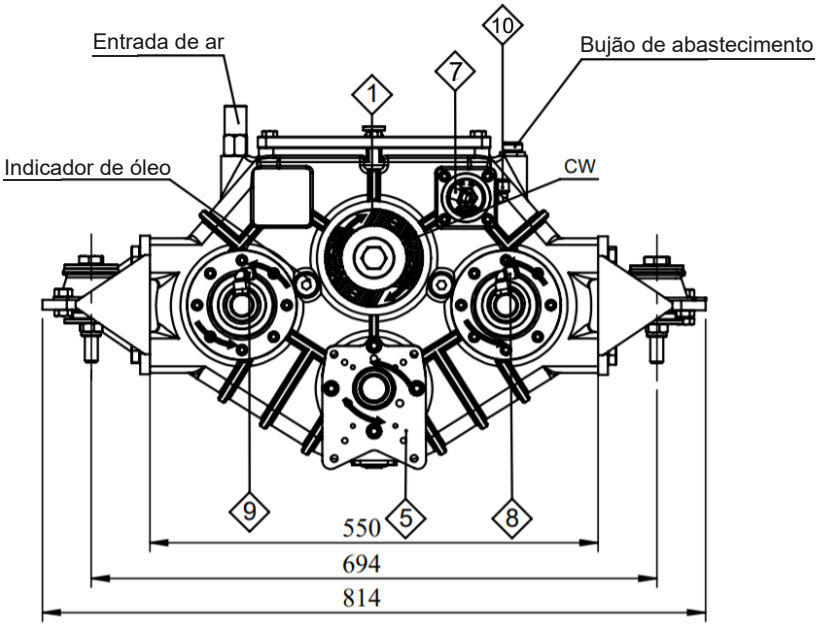
Torque Máximo	430 KGM
Rotação Máxima (RPM)	2500 – 3300

3.2. SAÍDA ③+④

Relação	1/1.4
Potência (kW)	85 KW

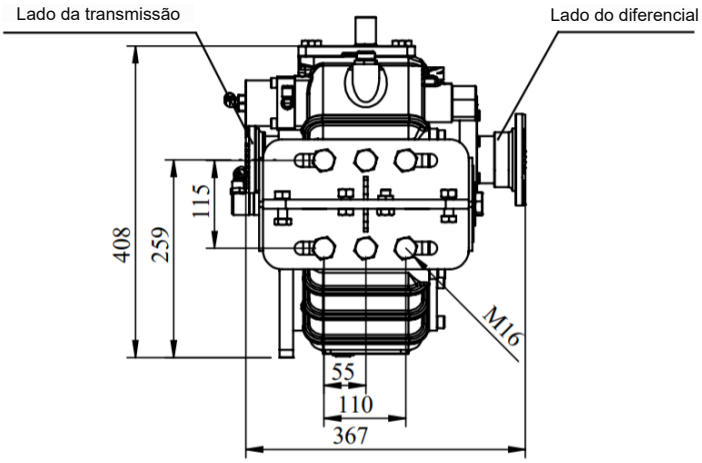
3.3. SAÍDA ⑤⑥

Relação	1/1.7
Potência (kW) (1000 RPM)	35 KW



Lado da transmissão

3.4. SENTIDO DE ROTAÇÃO



4. ENGATE E DESENGATE

Em geral, o engate/desengate é feito pelo cilindro pneumático de dupla ação de 6-8 bar. Para manter o engate ou o desengate estável, existe um sistema de trava de segurança.

Caso estas instruções não sejam seguidas, o veículo fica fora da cobertura da garantia.

Sede : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fábrica : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)
www.kozmaksan.net order@kozmaksan.com.tr

KOZANOĞLU KOZMAKSAN

6) SERVIÇO

ABASTECIMENTO DE ÓLEO

As tomadas de força de eixo dividido são enviadas sem óleo. Antes de colocar o veículo em funcionamento, abasteça a tomada de força de eixo dividido com óleo pelo mecanismo de abastecimento. O abastecimento deve ser feito em piso nivelado. O nível correto de óleo é o nível superior indicado no indicador. O óleo deve estar totalmente limpo. Utilize somente o óleo recomendado. **(ATF 320 ou óleo equivalente)** O uso de um óleo diferente do recomendado deixa o veículo fora da cobertura da garantia.

7)MANUTENÇÃO

7.1 CONTROLE DO NÍVEL DE ÓLEO

A manutenção deve ser feita antes e depois de viagens longas, em piso nivelado e com o veículo parado. Se o nível de óleo estiver abaixo do necessário, complete o óleo.

7.2 SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO

Certifique-se de que o óleo usado foi totalmente drenado e de que está utilizando o óleo recomendado (correto). Caso óleo velho e novo sejam misturados:
isso danificará os componentes da caixa (eixos, engrenagens, rolamentos etc.).

7.3 TROCA DE ÓLEO

A primeira troca de óleo deve ser feita após 100 horas de funcionamento da unidade de eixo dividido, com o óleo frio. A drenagem é feita retirando o bujão de drenagem; para acelerar o processo, recomenda-se retirar também o bujão de abastecimento. Antes de voltar a ligá-la, limpe o bujão de drenagem. As trocas seguintes devem ser feitas a cada 1000 horas ou uma vez por ano.

IMPORTANTE

Durante a troca de óleo, não toque no óleo quente. Descarte o óleo usado de acordo com a legislação do país. Não polua o meio ambiente.

TÜV AUSTRIA TSEK CE
Sede : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA **Tel:** (+90312) 354 05 39 - pbx **Fax:**(+90312) 354 34 59
Fábrica : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA **Tel:** (+90312) 267 39 71 (pbx)
www.kozmaksan.net order@kozmaksan.com.tr

7.4 IDENTIFICAÇÃO DE VAZAMENTOS DE ÓLEO

Verifique periodicamente se há vazamentos de óleo na área onde o veículo opera e em seus arredores. Se

detectar um vazamento, elimine-o, complete o óleo se necessário e entre em contato com o fabricante KOZANOĞLU KOZMAKSAN

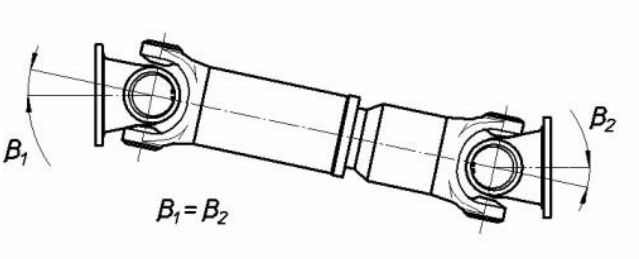
.

7.5 CONTROLE GERAL DO EQUIPAMENTO

Verifique periodicamente os equipamentos e as peças do produto. Se necessário, reaperte os parafusos.

INSTALAÇÃO

- Deve haver um kit de suspensão específico para instalar a tomada de força
- Os suportes da caixa devem ser parafusados em um local adequado do chassi; antes de parafusá-los, deve-se obter a aprovação do fabricante. **NUNCA INSTALE POR SOLDAGEM**
- Devem ser utilizados eixos balanceados
- Os flanges das juntas cardã devem ficar paralelos; assim se evitam vibrações e ruídos. O eixo da transmissão principal, a caixa e os demais componentes devem ser instalados respeitando esse paralelismo. Os ângulos β1 e β2 devem ser idênticos; variam conforme o tipo de chassi e a relação, entre 3° e 7°

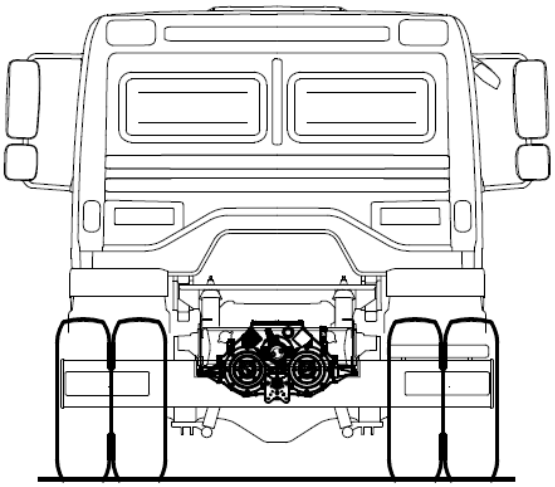


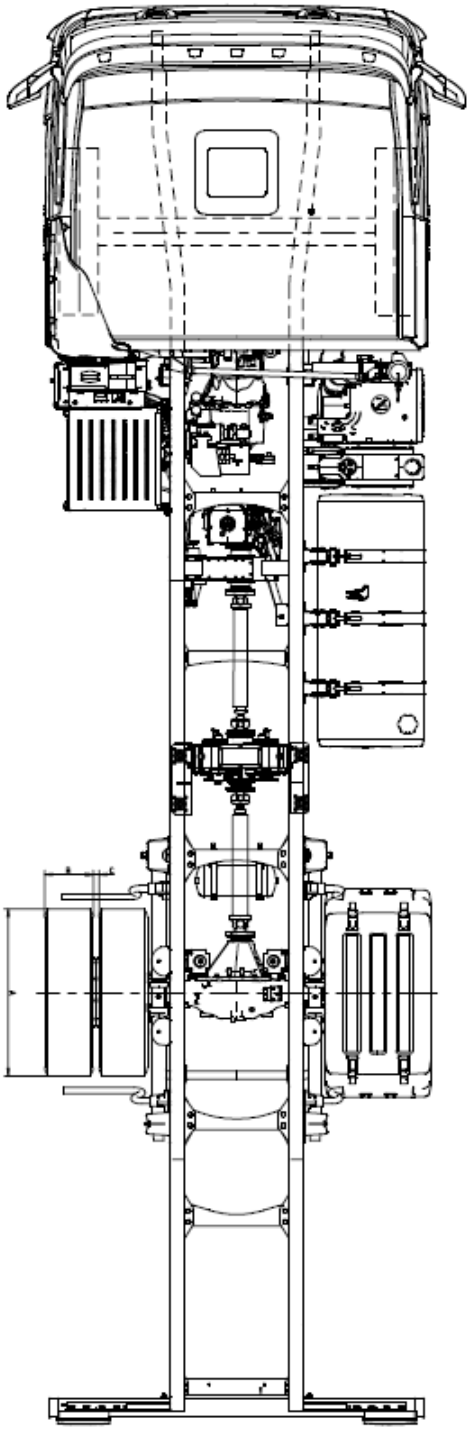
VELOCIDADE	ÂNGULO DE OPERAÇÃO
5000 RPM	3° 15'
4000 RPM	4° 15'
3000 RPM	5° 30'

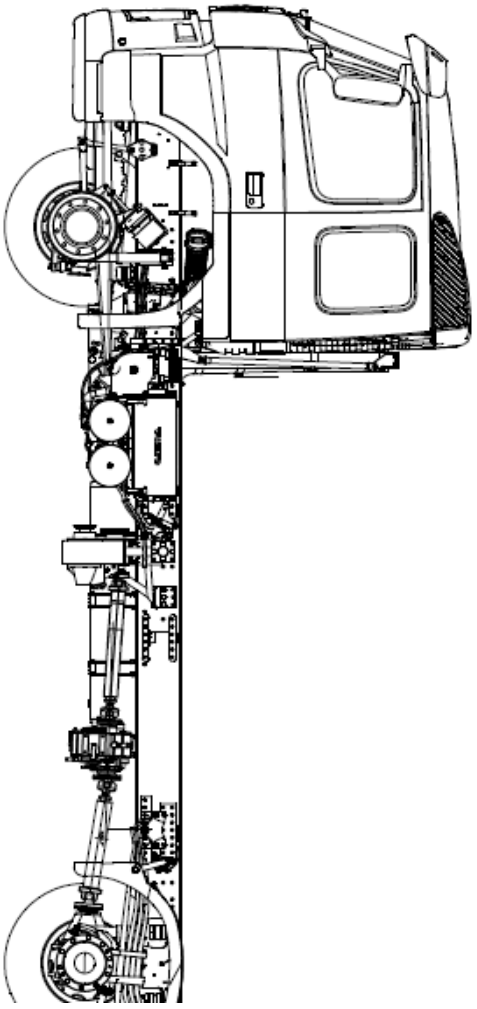
- Os eixos da tomada de força e da transmissão devem ser montados com os parafusos das juntas cardã. As dimensões dos parafusos devem corresponder aos equipamentos e evitar qualquer possível atrito ou colisão. Os garfos e os pontos de referência do eixo devem ser controlados e verificados.

KOZANOĞLU KOZMAKSAN

- CONEXÃO AO CHASSI







Sede : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA **Tel:** (+90312) 354 05 39 - pbx **Fax:**(+90312) 354 34 59
Fábrica : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA **Tel:** (+90312) 267 39 71 (pbx)
WWWkozmaksan.com.tr * info@kozmaksan.com.tr